



- Legenda**
- Suelo de especial protección**
  - Red de carreteras**
    - Autopista, Estatal
    - Autovía, Autonómica
    - Autovía, Estatal
    - Carretera convencional, Autonómica
    - Carretera convencional, Estatal
    - Carretera convencional, Provincial
  - Red de vías pecuarias**
    - Vías pecuarias
  - Red de ferrocarril**
    - Red de ferrocarril
    - Red de AVE en proyecto
  - Ámbitos y elementos de especial protección patrimonial**
  - Patrimonio Histórico rural. Ordenación estructural**
    - Nº ficha del Catálogo del PEPPHC
  - Bien de Interés Cultural**
  - Yacimientos arqueológicos**
    - Nº ficha del Catálogo del PEPPHC
  - Otras afectaciones**
  - Afecciones del aeropuerto de Sevilla**
    - Superficie de aproximación. Cota 183,90
    - Muestras de ruido periodo nocturno
      - 40 DB
      - 65 DB
      - 70 DB
      - 75 DB
      - 80 DB
    - Distancia de no edificación de carreteras
    - Zona de caudales de vías de alta capacidad POTAS
    - Acuifero sobreexplotado
    - Intensificación del terreno con la superficie de aproximación del aeropuerto de Sevilla. Cota 183,9 m
    - Área en la que las construcciones no pueden superar la cota 183,9 m de la superficie de aproximación del aeropuerto
  - Término municipal**
  - Red hidrográfica**
    - Secundaria
  - Suelo urbano y urbanizable**
    - Suelo Urbano
    - Suelo Urbano No Consolidado
    - Suelo Urbanizable No Sotresado
    - Suelo Urbanizable Ordenado
    - Suelo no urbanizable de carácter natural o rural**
      - salvo las determinaciones contenidas en el plano A03

ORDENACIÓN ESTRUCTURAL  
Nivel territorial

**SNU. Protección Especial por legislación específica**

e:1:50.000

A.02

**CARMONA**  
PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANÍSTICA  
aprobación provisional septiembre 2012

